

Resultaten leefbaarheidsbevraging



Van Hovestraat als tuinstraat

Aangename straten en pleinen die zorgen voor verkoeling, meer groen en water. Dat is wat stad Antwerpen met 'Antwerpen Breekt Uit' wil realiseren. Dankzij dit project worden stukken straat of verharde pleinen vervangen door groen of door waterdoorlatende materialen. Meer ruimte voor water en groen zorgt niet alleen voor meer woonkwaliteit, maar ook voor een veilige opvang van overvloedige regen of verkoeling tijdens warme zomerdagen. Op sommige plaatsen kan het opgevangen water tijdens extreme droogte worden hergebruikt.

Via een infobrief werd aan de bewoners uit de Van Hovestraat gevraagd om een leefbaarheidsbevraging in te vullen. Er werden 76 brieven gebust. 32 bewoners vulden de bevraging volledig in. Dit is een responsgraad van 42%.

Het ontwerpteam gebruikt de antwoorden, suggesties en ideeën uit de bevraging (16 vragen) om het ontwerp voor de Van Hovestraat als tuinstraat op te maken. Eerst vroegen we naar ervaringen over de huidige situatie. Vervolgens polsten we naar wat bewoners belangrijk vinden bij de heraanleg. Om af te sluiten vroegen we persoonlijke gegevens. Die informatie wordt verwerkt volgens de GDPR-normen* en wordt enkel gebruikt door het ontwerpteam.

In de infobrief verwezen we naar de panelen in de straat voor meer informatie. Hiermee willen we gesprekken tussen buurtbewoners stimuleren.

De bevraging kon op verschillende manieren ingevuld worden: door de QR-code op de infobrief of op de infopanelen te scannen met een tablet of smartphone, door naar een verkorte link te surfen (vermeld op infobrief) of door een papieren exemplaar aan te vragen bij wijkoverleg Deurne. Passanten/gebruikers van de straat konden de bevraging ook invullen door de QR-code op de panelen te scannen.

In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

**De antwoorden worden strikt vertrouwelijk en anoniem behandeld en enkel gebruikt in het kader van dit onderzoek. Ter bescherming van de persoonsgegevens houden stad Antwerpen, district Borgerhout en district Deurne zich aan de privacywetgeving.*

Sfeerbeelden

Hoe de straat er zal uitzien, willen we graag in nauwe samenwerking met de bewoners uitwerken. Omdat dit een proefproject is, kunnen we afwijken van de standaard materialen. Hieronder vind je enkele sfeerbeelden van wat er mogelijk is.



Over jou

Adres

31 respondenten vulden deze vraag in

- Van Hovestraat (30)
- Jozef Posenaerstraat, Borgerhout (1)

Leeftijd

30 respondenten vulde deze vraag in

leeftijd (n=30)	
8	1
18	2
19	1
20	1
30	2
32	2
33	1
36	1
37	1
38	1
39	1
41	2
44	1
45	1
48	2
49	1
57	1
58	1
68	2
69	1
70	1
72	1
76	1
78	1

Ik ben een buurtbewoner en

31 respondenten vulden deze vraag in

	aantal
gezin/samenwonend met kind(eren)	20
gezin/samenwonend zonder kind(eren)	5
alleenstaand	3
2 gezinnen	1
student	1
medebeheerder Muggenberghof (nr 21)	1

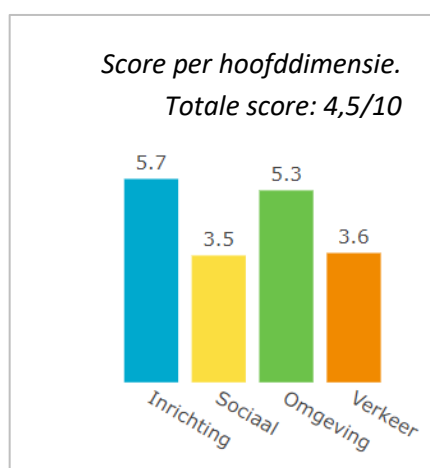
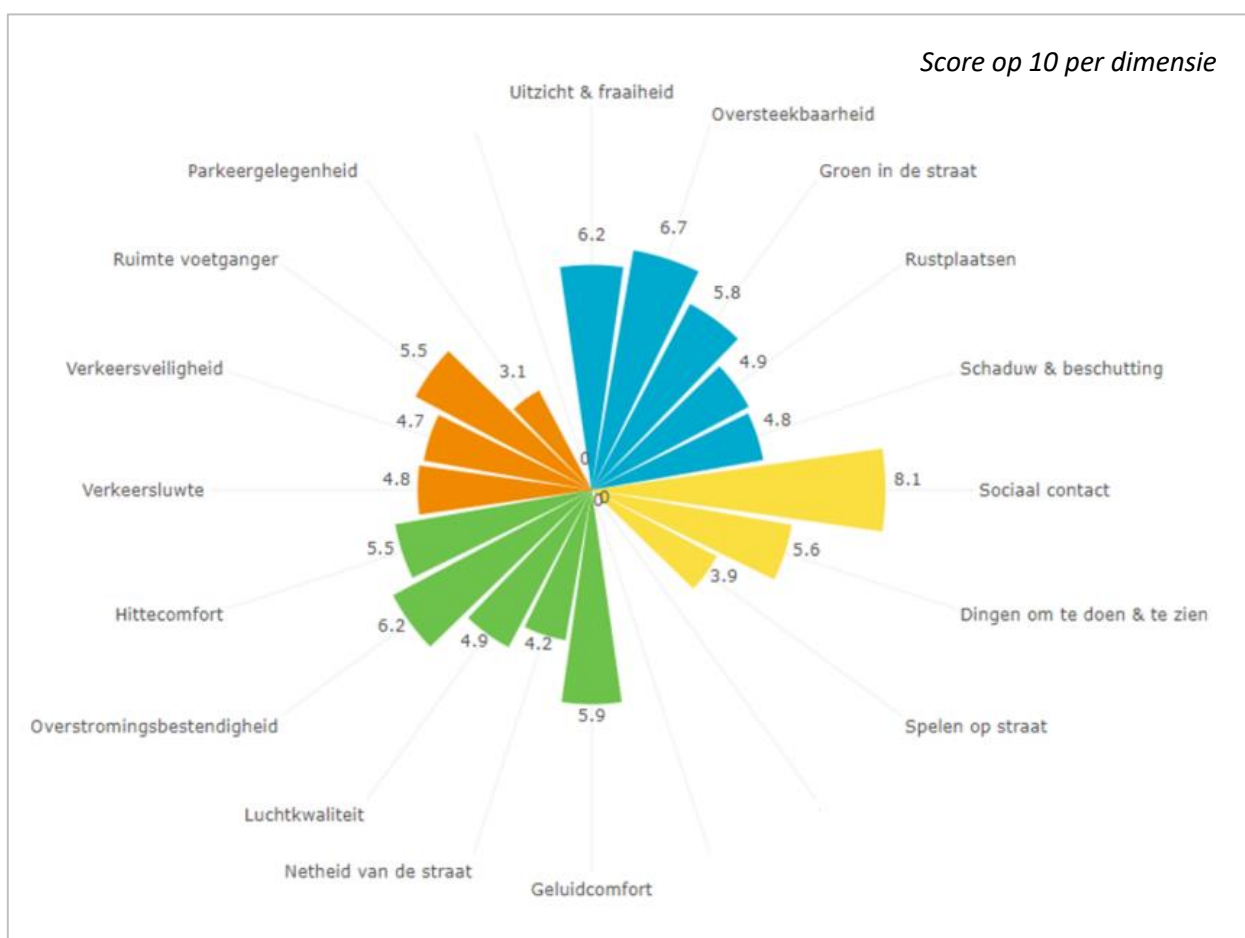
Hoe behoordeel jij je straat op vlak van ...

Hoe graag woon jij in je straat?

op een schaal van 1 tot 5 waar 5 staat 'heel erg graag' en 1 voor 'helemaal niet graag'
32 respondenten vulden deze vraag in

	aantal
5	18
4	13
3	1

Dankzij onderstaande antwoorden krijgt het ontwerpteam een beeld van de huidige situatie in de straat.



Licht kort toe waarom:

21 respondenten vulden deze vraag in

- Allemaal goed en wel een tuinstraat, maar nog meer auto parkeerplaatsen weg, waar moeten we heen? Jullie politiciers hebben wel allemaal een dikke portemonnee en grote mond en dikke huizen.
Gescheiden riolering, ja, doe maar, ligt al sinds jaar en dag in mijn kelder maar de straat is er niet op voorzien. Ik denk pragmatisch en niet in dromen. Punt.
Gescheiden riolering, verkeersdrempels, fietsstraat, 1 richtingsverkeer ja, tuinstraat neen. En er is ook al de Josto jeugdclub achter onze huizen met veel groen.
- De Van Hovestraat is een rustige straat, en er is een goed contact met de burens. Met de corona uitbraak is dat wel veel minder. Alleen is er te weinig plaats voor te parkeren. Soms moet men verschillende rondjes doen om een plaats te vinden, vooral s'avonds vanaf 19:00 uur en dan is het soms nog een eindje uit de buurt.
Zeker nu dat sommige bewoners 2 of meerdere auto's hebben. Ik ben niet zo goed te been meer en zit sinds enkele weken op tram 7, dus ik hoop dat De Breek Uit, niet te veel parkeerplaatsen gaat afnemen.
Mvg. Hubert Driesmans Van Hovestraat 30 Deurne
- Door aanpassingen aan de verkeersstroom in de buurt (enkele jaren geleden door district Borgerhout zonder overleg met de inwoners van Deurne) en tijdelijke werken in omliggende straten is er bijkomend sluipverkeer in de straat bijgekomen. Ondanks enkele drempels voor en achteraan in de straat wordt door roekeloze chauffeurs toch snelheden gehaald tot 50-60km/u.
Vele burens doen hun best om de gevel en boomspiegels voor hun deur op te smukken met groen, maar de bomen in de straat die kleine sierappeltjes dragen zorgen voor zowel vieze vlekken op straat als lichte schade aan de wagen bij het vallen van de appels.
De parkeerdruk in de straat is erg hoog, vooral omwille van enkele kleine bedrijfjes die hun bestelwagens hier komen parkeren maar ook door een avondschool in de buurt en de eerder genoemde verkeerswijziging van enkele jaren terug. Een tuinstraat zal daar misschien niet direct verbetering in brengen maar het verminderen van sluipverkeer zorgt misschien wel voor minder chauffeurs uit andere straten die hier een plek komen zoeken. Toch is het belangrijk om op te merken dat we in het midden van de straat een toegang tot de terreinen van Muggenberghof hebben die zeker behouden moet blijven als brandweertoegang maar waar met een eventuele knip in de straat alvast de snelheidsduivels uit de straat worden geweerd.
- Doorgangstraat, veel passage, weinig parkeerplaats
- Er zijn momenteel teveel parkeerplaatsen (teveel auto's eigenlijk)
- Er zijn voldoende brede voetpaden, fietsers moeten natuurlijk wel opletten.
- fietsers moeten op straat, onze straat staat altijd vol ook waar je niet mag parkeren aan josto en die krijgen dan boete, maar het is ingericht als parkeerplaats. dat snap ik niet goed.
ik mag nooit van mijn ouders op straat spelen omdat er toch best veel snelle auto's in onze straat zijn die snel optrekken en racen tussen de plantvakken. We wonen aan de kant van smalle stoep, daar is ook altijd schaduw. er is geen fietszone buiten voetpad en dat is smal.
- hebven jullie niks beter te doen nu al soms halve uur zoeken naar parkeerplaats hebben niet de middelen om garage te huren o wat aangenaam zet er nog een boompje en bloemeke bij. Er zijn parken genoeg waar men van de natuur kan genieten. Onze tuin heeft groen zelfs kruiden vers zonder te sproeien met vergif
- Het is geen drukke straat van hoeveelheid auto's en in het begin en einde van de straat is er een zachte verkeersdrempel. Maar daartussen versnellen heel veel automobilisten.
Er zijn maar enkel boomspiegels waardoor ook maar enkele bomen zorgen voor schaduw + de insolatie-radiatie is daardoor veel hoger.
De sfeer zelf, burens onderling is super!
- Het voetpad is in orde, geen apart fietspad en wat vooral gevaarlijk is zijn de auto's die hier soms veel te snel rijden ook al is het een zone 30.
- Ik woon hier erg graag omwille van het sociale contact, de openheid, het licht in de straat...
Ik vind dat wij een betrekkelijk rustige straat hebben, op sommige snelle chauffeurs na. De vraag rond 'parkeerdruk' is wat dubbelzinnig: het is hier vaak moeilijk om een plaatsje te vinden, zeker na de middag. Op straat spelen, daar vind ik onze kinderen nog te klein voor.

Het kan eventueel wel op het stukje breder voetpad, maar is niet echt een speelruimte. Qua zwerfvuil valt het hier best mee, maar aan het einde van de straat (kant Deurne) ligt er vaak wel afval. Dit is echter afkomstig uit telkens hetzelfde gebouw.

- Mooi voetpad, maar als fietser moet je soms aan de kant gaan staan voor een auto.
- Ondanks de 2 uitstulpingen blijft onze straat helaas een racecircuit voor vele personen. Er iets van durven zeggen is niet aan te raden want vaak krijg je een zeer agressief antwoord terug. De snelle auto's lijken ook totaal niet uit de buurt te komen. Kinderen, op straat spelen, heel graag maar dan is er een knip nodig in het midden van de straat.
- oneffenheid van voetpad door boomwortels die het voetpad moeilijk begaanbaar maakt. Obstakels op een voetpad zijn hinderlijk voor gehandicapten en slechtzienden
- Onze Van Hovestraat heeft veel potentie maar is voor de buurt ook een uitvalsweg naar de ring en singel. Daardoor wordt er soms al overdreven snel gereden in die richting

Op de hoek met de Van Steenlandtstraat staat een appartementsgebouw met groot verloop. Dit werkt al jaar en dag sluikstort in de hand.

De parkeerdruk is groot, het is hier ook vrij dicht bevolkt. Frustrerend dat enkele gehandicaptenplaatsen niet economischer zijn ingericht (verloren plaats tussen garagepoort en gehandicapten parkeerplaats afbakening) Ook is er een zinloos parkeerverbod ter hoogte van Josto. Als hier moet gelost worden blijven de brouwers en gemeente vaak in het midden van de weg staan en is de bedoeling van die parkeervrije zone zinloos.

- Sluipweg, parkeermoeilijkheden, soms druk
- Van Hovestraat is een zeer leuke straat, we hebben zeer leuke en geëngageerde burens. We hebben enkele mooie bomen en voor de Chiro kunnen kids spelen. Maar helaas ligt er ook wel wat afval, en wordt er regelmatig in onze straat veel te snel gereden. Parkeerplek vinden is niet altijd gemakkelijk maar voor de voordelen van een tuinstraat, kunnen we wel enkele parkeerplekken opgeven naar mijn mening. Bij hevige regen staat onze kelder steevast onder water. Meer groen, minder verharding in de straat is een zeer mooi project waar ik graag mee mijn schouders onder zet.
- Veel sluipverkeer, vaak te grote vrachtwagens, ook snelheidsduivels!
- Wateroverlast: natte kelder
- We weten dat we in een stedelijke omgeving wonen, maar dat hoeft niet perse gelijk te staan minder nette straten en met snel autoverkeer. Het gebruik van auto's (voor korte verplaatsingen) moet ontmoedigd worden. Laat automobilisten maar een serieuze omweg maken, laat ze traag rijden, zorg dat ze traag MOETEN rijden. Veel te vaak trekken auto's op tussen de 2 verkeersdrempels aan het begin en einde van de straat. Dit maak de straat zeer onveilig en zorgt ook telkens voor geluidshinder. Ook met oog op de toenemende klimaatverandering moeten stedelijke gebieden aangepakt worden. Wij ondervinden veel meer hinder op onze hitte-eilanden...
Stedelijke woonomgevingen moet veel aantrekkelijker en veiliger gemaakt worden, zeker voor gezinnen zodanig dat mensen meer kiezen voor steden om landelijke gebieden niet verder om te bouwen tot verstedelijkte gebieden met versnippering van de open ruimte. Tuinstraten zijn een kans om dat te doen.
- Zeer weinig parkeerplekken, niet enkel in de straat maar ook in omgeving, bezorg omwonende altijd veel stress om na het werk een parkeerplek te vinden. Vaak rijden ze nachts zeer hard door de straat + roepen en zeer luid spreken nachts.

Groen en inrichting van de straat

Ben je voor meer groen in de straat?

30 respondenten vulden deze vraag in. 17 respondenten gaven een toelichting

	ja	nee
meer groen	25	5

- de boom voor ons deur wiod amper gesnoeid en bij storm houden we ons hart vast dat hij niet op het huis valt .Mails helpen niks wie gaat da betalen als er iets gebeurd
- Die grasstruiken moeten weg omdat die verrot zijn en trekt vuil aan. liever planten en bloemen voor bijen.
- Er is al genoeg groen en huishoudafval op straat.
- Er zijn nu al veel grote bomen in een zeer kleine smalle straat en er zijn al planten openingen in het midden van de straat. Groen is goed maar er moet vanuit de stad dan ook voor gezorgd worden! dat wordt absoluut niet gedaan!! de bomen zijn veel te groot voor dit type van straat plus ook de boom keuze is niet goed gekozen, heel het jaar afval van de bomen, bladeren, appeltjes, ... Kies je boom keuze goed en doordacht! Ik zelf ben interieurarchitect en zie te vaak in nieuwe aangelegde straten dat ze niet kiezen voor onderhoudvriendelijke bomen planten! plus denk door aan de esthetische aanpak!
- gevelbegroeiing geeft me een onveilig gevoel. Na een inbraak b ij ons heeft de inbreker daar zich geruime tijd verscholen.
- Graag groen dat ook snelheidsremmend werkt.
- Groen is van belang voor klimaat maar zorgt ook voor rust, ontspanning en inspiratie;
- Grote fan!
- Het kan altijd groener
- Het kan altijd groener
- Ik begrijp niet goed waarom we terug moeten herhalen waarom we een tuinstraat willen zijn. Deze info werd toch al bevraagd. Meer groen, minder hittestress, mooier, beter voor natuur,
- Ik ben blij dat we met de enkele boomperkjes nu wel al wat groen in de straat hebben, maar we kunnen het niet echt benutten. En dat terwijl wij zelf een beperkte buitenruimte hebben zonder gras bijvoorbeeld.
- Ja en nee ,weinig parking is al een probleem en dan het o derhoud
- Meer groen en mooie bloemen is zeker gewenst . Hou wel rekening met de beperkte parkeer plaatsen . zelfs in de nabije gelegen straten is weinig of geen plaats.
- Nog meer bomen graag en ruimte voor grotere tuingevels en groene/ontharde fietsparkeerplaatsen (ten koste v parkeerplaatsen). Indien mogelijk groene ontharde stroken verwerken in straatoppervlak, als psychologische verkeersremmers. Zone 30 absoluut nodig
- Parkeerdruk zal nog groter worden
- Zeker voor groen maar wel doordachte keuze, geen appelbomen die enkel voor vervelende situaties zorgen.

Welke soorten groen zou je graag in de heraangelegde straat zien?

Meerdere antwoorden mogelijk

soort groen	aantal respondenten
bloembakken	25
groenslingers	21
bloemen	20
struiken	20
bomen	17
gras	16
kruidtuin/samentuin	11
anders*	2

- *Denk ook aan fonteinen! Niet te veel bloemen, te veel bijen en wespen zo kunnen de kinderen niet buiten spelen! zijn daar te bang van!!
- *laten zoals het is. mensen die het anders verlangen, kunnen beter buiten stad wonen

Zelf kan je ook meehelpen aan een groener straatbeeld. Bijvoorbeeld door het inrichten van een geveltuin, het plaatsen van bloembakken op de vensterbank of het aanvragen van een verticale of horizontale groenslinger.

Meerdere antwoorden mogelijk

	aantal respondenten
heeft geveltuin, bloembakken of groenslinger	14
geïnteresseerd	13
niet geïnteresseerd	6

Heb je nog tips of zie je valkuilen bij het groener maken van je straat?

18 respondenten vulden deze vraag in

- bomen weg meer parkeerplaats enfin wat wij willen komt toch niks van
- Dat planten in onze schaduwkant snel zullen verrotten, graag schaduwplanten. We hebben een boomerperk geadopteerd, ik werk daar in met mijn papa en met de buren: blijft dat of gaat weg?. stukken gladde ondergrond omdat ik nog wil kunnen steppen en skateboarden
- geen tips. het woonerf dat op de Te Boerlaerlei gecreërd is, ziet er soms als een stortplaats uit.
- Groener en veiliger maken van de straat met het oog op recreatie ben ik zeker dan van. Echter niet zomaar alle parkeermogelijkheid opblazen. Het midden van de straat inrichten als speelzone waardoor doorgaand verkeer rustiger of afwezig wordt kan goed bijdragen. De rest van de straat kan verfraaid worden met allerlei groene opties, maar graag wel de parkeermogelijkheid in achterhoofd houden.
- Hou wel rekening met de beperkte parkeer plaatsen . zelfs in de nabije gelegen straten is weinig of geen plaats.
- Ik denk dat eenrichtingsverkeer een ideale oplossing zou zijn voor de aanleg van een Groensstraat in onze straat. Dit valt te combineren met de Herrystraat die parallel loopt en wellicht dezelfde problemen ondervindt. Eenrichtingsverkeer blokje rond, zoals het in de VS vaak wordt ingericht. En toch ook verkeersremmers aub.
- Ik heb de groenslingers niet aangeduid omdat ik bang ben dat die ook wel heel wat licht kunnen wegnemen. En doordat er veel ruimte is tussen beide kanten van de straat, vind ik dat wij in een lichte straat wonen en dat zou ik graag ook zo behouden.
- Ik vraag me af of groenslingers ook vele daglicht wegnemen in een straat. We wonen allemaal in oudere huizen met niet zo'n grote ramen. Indien er een kruidtuin komt, zullen toch meer auto's uit de straat geweerd moeten worden als we gezonde gewassen willen oogsten. Verder denk ik dat bloemen, gras en bomen ideaal zijn.
- Ik zou wel wat parkeerplaatsen behouden. Een knip in de straat met een klein 'pleintje' in het

midden zou super leuk zijn.

- Inrijpoort moet bereikbaar blijven voor vrachtwagen en auto met aanhangwagen ter hoogte van nr 41, poort
- Ja, valkuil lijkt me wanneer de ontwerper niet langs komt om met de buurtbewoners te overleggen. Het zomaar verminderen van parkeerplaatsen, geen oplossing voor de snelrijdende auto's, De tuinstraat realiseren door bloembakken en geveltuintjes te laten voorzien, ook nog ruimte voorzien voor kinderen om te steppen, rolschaatsen in combinatie met grastegels.
- Meer groen mag niet leiden tot meer hondenpis en-poep
- NIET MINDER PARKEERPLAATSEN, HET IS NU AL ERG GENOEG.
- Overlast tijdens de werken zelf tot het minimum beperken.
Aantal parkeerplaatsen optimaliseren.
Knip in het midden van de straat t.h.v. Josto, zodat doorgaand verkeer niet meer mogelijk is zou fantastisch zijn.
Huidige verbreding van de voetpaden zeker behouden (en eventueel uitbreiden).
- Parkeermogelijkheid?
- Parkeren?
- Straat is eerder smal, de knik die nu in het straat aanwezig is heeft heel wat parkeerplaatsen weggenomen zonder veel zinvols er tegenover te stellen. We hebben wel een gezellig breed stukje straat thv de ingang Muggenberghof waar we meermaals met de ganse straat samenkomen. Een eventuele knip met behoud van een grote gezellige plek om samen te komen in zeker welkom.
- Te veel groen is niet goed voor de bereikbaarheid van oude mensen, kinderen, buggy's En dit moet ook onderhoud worden door de stad, wij de omwonende hebben al een druk leven genoeg om nog eens constant bladeren op te ruimen, denk daar ook aan!

Heb je zelf suggesties om bepaalde zaken in te richten in je straat?

Meerdere antwoorden mogelijk

	aantal respondenten
fietsenstallingen	16
meer zitgelegenheid	14
verkeersremmers	14
speelaanleidingen	11
anders*	8

- *dat we op straat kunnen spelen zonder snelle auto's
- *een knip in onze straat, een stuk straat met open grastegels,
- *er is een zitbank waar ook afval wordt achtergelaten. indien nodig brengt elk zijn eigen stoel mee.
- *Fonteinen, speelse Fonteinen, zo kunnen de kinderen spelen en voor ouderen is dat ook fijn om te zien + verkoeling in zomer! (Versailles geïnspireerde tuin !)
- *mensens die het plots hier niet meer aangenaam vinden verhuis naar de buiten
- *Pleintje t.h.v. Josto
- *Waar het de bewoners zelf aan ontbreekt in huis is ruimte om fietsen te stallen, dus een gemeenschappelijke stalling zou een optie zijn.
- *Zeker geen verkeer remmers, geeft trillingen in de gebouwen en lawaai overlast met slaapstoornissen

Buurtbewoners betrekken

In welke mate wens je betrokken te worden bij dit project?

Meerdere antwoorden mogelijk

	aantal respondenten
info over het project en stappen	28
nadenken over inrichting	15
helpen met aanplanten	12
helpen met onderhoud	9
vorm geven aan inspraaktraject	7
anders*	5
buren enthousiasmeren	3
kleine moestuin	3

- *als eigenaar van Muggenberghof (nr 21), bekijken wat wij mee kunnen betekenen
- *Geen moestuin aub, we hebben al gedoe gehad met ECO-kot en hun zagezegd buurtmoestuin waar de buurt en de kinderen niet welkom lijken te zijn.
- *Groen mee onderhouden zie ik op dit moment met 2 kleine kindjes niet zo goed zitten. Wel wil ik me engageren om mee de straat proper te houden.
- *laat het zoals het was een bloembakje op de vensterbank oogt wel mooi maar wat kost dit pkaatje ??? zijn er geen betere projecten waar je geld aan kan besteden armoede openbaarvervier goedkoper enfin
- *liefst geen veranderingen

Conclusie

- De respondenten geven aan dat er vaak te snel gereden wordt in de straat en dat de straat gebruikt wordt als sluipteg
- De meerderheid van de respondenten zijn voor meer groen in het straatbeeld. Het is mooi meegenomen als dit ook snelheidsremmend werkt. Hou er wel rekening mee dat het groen en de materialisatie toegankelijk is voor ouderen/mindervaliden/buggy's/...
- De respondenten staan negatief tegenover het verdwijnen van parkeerplaatsen. Andere respondenten vinden het goed om kort gebruik van de wagen te ontmoedigen
- De gevolgen (natte kelders, hitte-eilanden, ...) van klimaatsveranderingen moeten aangepakt worden